



HandyTech[®]



Guidosimplex[®]



VEIGEL

- ✓ Ruční ovládání plynu
- ✓ Ruční ovládání plynu s brzdou
- ✓ Ruční ovládání brzdy
- ✓ Ruční ovládání spojky



CanoCar **HANDY**

Ruční ovládání aut

Obsah

- 3 — Ruční ovládání plynu**
Kruhový plyn na volantu
nebo pod volantem
Kruhový plyn pod volantem GHOST
- 4 — Páčkový plyn pod volantem**
Dálkové ovládání plynu
- 5 — Inverzní ovládání plynu**
Mechanický inverzní plynový pedál
Inverzní plynový odnímatelný pedál
- 6 — Elektronický inverzní plynový pedál**
Tempomat
- 7 — Ruční ovládání plynu a brzdy**
Plyn a brzda na jedné páce
- 8 — Ruční ovládání Compact a Classic**
- 9 — Ruční ovládání Push & Pull**
Brzda s páčkovým plynem
- 10 — Brzda a plyn – Europe**
Brzda a plyn – Europe elektronický
- 11 — Ruční ovládání brzdy**
Svislá páková brzda
Vodorovná páková brzda
Elektrické ovládání ruční
parkovací brzdy
- 12 — Ruční ovládání spojky**
Elektronická spojka Syncro drive
- 13 — Multifunkční infraovladač**
Přepínač světel
- 14 — Prodloužení pedálů**
Prodloužený pedálový blok
- 15 — Nástavce pro kvadruplešky**

Naše společnost má s úpravami automobilů pro ZTP a ZTP/P dlouholeté zkušenosti, službami zdravotně postiženým se zabýváme od roku 1997.

Jsme si plně vědomi skutečnosti, že automobil této skupině spoluobčanů umožňuje, mnohem více než komukoli jinému, naplnit životní přání a tužby. Díky vozidlu se tito lidé plně začlení do společnosti. Naším cílem je umožnit tělesně postiženým řidičům bezpečně ovládat automobil, který jim dává svobodu a nezávislost na okolí a přepravovaným osobám maximálně usnadnit nastupování a vystupování z vozidla a manipulaci s vozíkem.

V průběhu uplynulých let jsme vytvořili komplexní nabídku služeb pro zdravotně postižené,

kteřá se skládá z prodeje automobilů Suzuki, Opel a Toyota, realizace jejich zvláštních a individuálních úprav, prodeje speciálních dětských zádržných systémů a autosedaček pro dospělé, výuky ovládání řízení osobního vozidla, zapůjčování náhradního vozidla vybaveného automatickou převodkou a ručním ovládáním plynu a brzdy, a poradenské činnosti.

Nově nabízíme přídatné elektrické pohony Klaxon k mechanickým vozíkům a příslušenství a úpravy aut snížením podlahy tak, aby přepravovaná osoba nemusela přese-dat z vozíku.

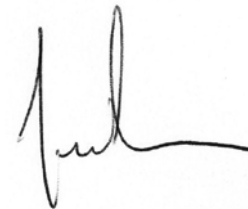
V neposlední řadě se zabýváme vyřizováním nezbytných úředních formalit.

Berte, prosím, na vědomí, že řada úprav řízení je realizovatelná pouze u vozidel s automatickou převodovkou.

Všechna námi dodávaná ruční ovládání vozidel a individuální úpravy jsou schváleny pro provoz na veřejných komunikacích.

Osvědčení vždy předáváme klientovi, taktéž provádíme zápis do technického průkazu o přestavbě automobilu.

Doufám, že tento materiál vám bude nápomocen při výběru toho nejlepšího řešení pro vás. Jsme Vám kdykoli plně k dispozici.



Ing. Jiří Vaverka,
ředitel CanoCar, s. r. o.



Kruhový plyn na volantu nebo pod volantem

Klasické řešení v podobě kruhu připevněného volantu přidává plyn stlačením z horní strany (Speed Up) nebo přitážením ke spodní straně volantu (Speed Down).

Kruh je standardně potažený černou kůží, volitelně jsou na výběr tři další barevná provedení. Plyn se ovládá elektronicky a má ochranu proti nechtěnému přidání plynu během brzdění.

Po aktivaci elektronického plynu se původní plynový pedál zcela vyřadí z činnosti.

Pro usnadnění manévrování je možné elektronický plyn doplnit o režim pomalé jízdy, který tlumí reakce a umožňuje plynulé popojíždění.

Elektronický plyn nijak neomezuje možnost používat tempomat nebo funkci kickdown u automatické převodovky.

Kruhový plyn pod volantem GHOST

Ghost - je elektronický plyn ovládaný kroužkem pod volantem, který umožňuje řídit oběma rukama současně s přidáváním plynu. Hodí se pro všechny typy volantů.

Plyn se přidává pootočením kroužku kolem volantu vlevo nebo vpravo a vyžaduje minimální sílu.

Je velmi snadno zvládnutelný. Pro svou nenápadnost je tento typ ovládání oblíbený hlavně v USA.

Ruční ovládání aut

HandyTech

Guidosimplex

VEIGEL

Ruční ovládání plynu



Páčkový plyn pod volantem

Mechanická páčka umístěná na levé straně volantu ovládá tlakem dolů plynový pedál automobilu.

Úprava vyžaduje jen minimální zásah do interiéru automobilu.

Automobil lze i nadále řídit klasickým způsobem.

Dlouholetá spolehlivost, minimální údržba, jednoduchá demontáž.



Dálkové ovládání plynu

Revoluční dálkové ovládání plynu palcem Touch EVO umožňuje za jízdy naplno využívat všechny pokročilé funkce palubní elektroniky.

Systém je flexibilní, ovládací modul lze instalovat pro pravou i levou ruku. Ve srovnání s kruhovým plynem odpadá riziko mechanického poškození volantu, ve srovnání s páčkovým zase nutnost držet pravou ruku na páce. Plyn lze plynule dávkovat intenzitou stisku.

Stejně jako ostatní řešení s elektronickým ovládáním plynu, i dálkové ovládání lze doplnit o režim pomalé jízdy.

Během brzdění se dálkové ovládání automaticky odpojí, aby nedošlo k nechtěnému přidávání plynu.



Mechanický inverzní plynový pedál

Mechanický pedál pro levou nohu umožňuje v případě omezené hybnosti nebo amputace pravé nohy bezpečně ovládat plyn levou nohou.

Původní pedál je zakrytý, aby nemohlo dojít k jeho náhodnému sešlápnutí a nekontrolovatelné akceleraci auta. Celé zařízení je snadno demontovatelné. Stačí odjistit čep na podlaze a inverzní plynový pedál vyjmout. V takovém případě nic nebrání standardnímu způsobu řízení auta osobou bez handicapu.

Mechanický plynový pedál Handytech má široký rozsah nastavení, proto je možné ho zabudovat prakticky do libovolného auta s automatickou převodovkou. Samozřejmostí je vysoká kvalita použitých materiálů i jejich zpracování, výhodou je možnost celé zařízení v případě nutnosti přenést do jiného auta.

POZOR! Nelze instalovat do vozidla s členitou podlahou a do auta s podlahou z vysoce pevnostní oceli

Inverzní plynový odnímatelný pedál

Zařízení je určeno pro ty, kteří mají nefunkční pravou nohu.

Plyn je tak převeden na levou stranu, levá noha obsluhuje současně plyn i brzdu.

Pedál je možné díky rychloupínači kdykoli demontovat. Vozidlo musí být vybaveno automatickou převodovkou.

Ruční ovládání aut

Handytech

Guidosimplex

VEIGEL

Elektronický inverzní plynový pedál

Elektronický pedál je přídavným zařízením, které díky propojení s řídicí jednotkou motoru dokonale napodobuje reakce původního plynového pedálu.

Jedná se o pokročilé elektronické zařízení, které vyžaduje precizní sladění s elektronikou konkrétního typu auta.

Levý pedál se aktivuje stiskem tlačítka po nastartování motoru, v té chvíli se původní pedál elektronicky odpojí. Díky tomu není potřeba pravý pedál zakrývat, jeho nechtěné stisknutí totiž nemá v režimu jízdy s aktivním levým pedálem na chování auta vliv.



Tempomat

Zařízení zajišťuje dodržení požadované rychlosti bez nutnosti držet plynový pedál.

Při sešlápnutí brzdového pedálu se ovládání plynu automaticky odpojí

V nabídce jsou originální zařízení i univerzální model do všech automobilů



Plyn a brzda na jedné páce

Speed&Brake je mimořádně kompaktní řešení, které jedinou ergonomicky tvarovanou hliníkovou pákou obsluhuje brzdu i plyn: zatlačením páky od sebe se brzdí, přitažením k sobě se přidává plyn.



V základním provedení jde o čistě mechanické zařízení, které nevyžaduje žádné další zásahy do konstrukce vozu a spolehlivě funguje v libovolném typu auta.

Díky kompaktním rozměrům není omezena možnost výškového nastavení volantu, ani funkčnost kolenního airbagu, pokud je jím vůz vybaven.

Speed&Brake nevyžaduje žádné úpravy plastových dílů interiéru, po odborné

demontáži je proto možné vůz uvést zpět do původního stavu. Páka Speed&Brake má ergonomický úchop a je osazena tlačítky pro spuštění klaksonu a pro elektromagnetickou aretaci páky u zabrzděného vozu.

Tlačítka klaksonu a aretace mohou být z pravé nebo volitelně levé strany. Účelně pojatá mechanická konstrukce zajišťuje automatické odjištění aretace při rozjezdu. Mechanické ovládání pedálů vylučuje možnost nechtěného

přidávání plynu během brzdění.

Elektronická varianta Speed&Brake E kombinuje mechanické ovládání brzdy zatlačením od sebe s tlačítkem pod palcem pro ovládání plynu.

Po aktivaci elektronického plynu se původní plynový pedál zcela vyřadí z činnosti.

Pro usnadnění manévrování je možné elektronický plyn doplnit o režim

pomalé jízdy, který tlumí reakce a umožňuje plynulé popojíždění.

Elektronický plyn nijak neomezuje možnost používat tempomat nebo funkci kickdown u automatické převodovky.

Hlavici i páku lze na zakázku zhotovit i v jiném než standardním černém provedení. Vzhled páky lze díky tomu sladit s designem interiéru, a tím dále zvýšit estetickou hodnotu úpravy řízení.

Ruční ovládání aut

HandyTech

Guidosimplex

VEIGEL

Ruční ovládání plynu a brzdy



Ruční ovládání Compact

Páka na boku středového tunelu umožňuje pohodlně ovládat brzdový i plynový pedál.

Plynový pedál se ovládá tahem ovládací páky směrem k sobě.

Brzdí se jemným tlakem na páku směrem od sebe k přístrojové desce, brzda je vybavena aretací.

Propojení s pedály pomocí táhel.

Možnost instalace ovladačů COMMANDER např. pro směrovky, světla a další funkce.

Více barevných provedení, není-li zapotřebí, lze páku sklopit mezi sedačky.

Automobil lze i nadále řídit klasickým způsobem.

Ruční ovládání Classic

Svislá brzdová páka, na jejímž vrcholu je anatomická páčka pro ovládání plynového pedálu.

Plynový pedál se ovládá otočením anatomické páčky směrem dolů.

.brzdí se jemným tlakem na páku směrem od sebe k přístrojové desce, brzda je vybavena aretací.

Propojení s pedály pomocí táhel.

Lze osadit ovladače COMMANDER např. pro směrovky, světla a další funkce.

Není-li zapotřebí, lze páku sklopit mezi sedačky.

Automobil je možné i nadále řídit klasickým způsobem.



Ruční ovládání Push & Pull

Jednoduché mechanické ruční ovládání přenáší pohyb jedinou pákou na brzdový i plynový pedál.

Plynový pedál se ovládá tahem za ovládací páku směrem k volantu.

Úprava vyžaduje jen minimální zásah do interiéru automobilu.

Brzdí se jemným tlakem na páku směrem od sebe k přístrojové desce.

Dlouholetá spolehlivost, minimální údržba, jednoduchá demontáž.

Brzdový a plynový pedál jsou s pákou mechanicky propojeny pomocí táhel.

Automobil lze i nadále řídit klasickým způsobem.

Brzda může být vybavena aretací.

Brzda s páčkovým plynem

Mechanickou brzdovou pákou umístěnou na pravé, nebo na levé straně volantu s páčkovým elektronickým ovladačem plynu lze pohodlně brzdit a ovládat plyn.

Plynový pedál se ovládá tahem na ovládací páku směrem k volantu.

Brzdový pedál je s pákou mechanicky propojen táhlem.

Brzdí se jemným tlakem na páku směrem od sebe k přístrojové desce.

Brzda je vybavena aretací.

Moderní a velmi dobře ovladatelné, je jedním z nejlepších ručních ovládaní na trhu.

Automobil lze i po úpravě řídit klasickým způsobem.

Ruční ovládání aut

HandyTech

Guidosimplex

VEIGEL



Brzda a plyn - Europe

Jednoduché mechanické ruční ovládání přenáší pohyb jedinou pákou na brzdový i plynový pedál.

Plynový pedál se ovládá tlakem na ovládací páku směrem dolů.

Úprava vyžaduje jen minimální zásah do interiéru automobilu.

Brzdí se jemným tlakem na páku směrem od sebe k přístrojové desce.

Dlouholetá spolehlivost, minimální údržba, jednoduchá demontáž.

Levá i pravá strana.

Automobil lze i nadále řídit klasickým způsobem.

Brzdová páka může být vybavena aretací.

Brzda a plyn - Europe elektronický

Brzda a páčkový plyn na jedné páce je v Evropě nejčastěji používané ovládání pro vozy s automatem.

Plyn se přidává otáčením páky kolem volantu dolů, tlakem od sebe se brzdí.

Existují ve dvou verzích, mechanické a elektronické, ta při ovládání vyžaduje menší sílu.



Svislá páková brzda

Páková brzda je vhodným doplňkem kruhového plynu nebo dálkového ovládání plynu.

Zařízení HT-Push je zjednodušenou variantou kombinovaného pákového plynu a brzd Speed&Brake.

Brzdu ovládá mechanicky zatlačením páky vpřed. Zařízení lze instalovat do libovolného typu auta bez nutnosti úpravy plastových částí interiéru, omezení výškového nastavení volantu nebo narušení funkčnosti kolenního airbagu. Díky tomu je také možné po odborné demontáži vůz uvést do původního stavu.

Páka Speed&Brake má ergonomický úchop a je osazena tlačítky pro spuštění klaksonu a pro elektromagnetickou aretaci páky u zabrzděného vozu.

Tlačítka klaksonu a aretace mohou být z pravé nebo volitelně levé strany. Účelně pojatá mechanická konstrukce zajišťuje automatické odjištění aretace při rozjezdu. Na přání může být kožená hlavice páky provedena v různých barvách.

Vodorovná páková brzda

Brzdová páka pod volantem na pravou, nebo levou ruku umožňuje brzdění tlakem směrem k palubní desce.

Brzda je vybavena aretací.



Elektrické ovládání ruční parkovací brzdou

Elektrická parkovací brzda má speciální konstrukci pro osoby, které nemohou v důsledku oslabení nebo menšího dosahu ovládat tahem běžnou ruční brzdou.

Parkovací brzda je připojena k přístrojové desce vozidla a lze ji podle potřeb zákazníka řídit stiskem tlačítka.

Snadná instalace na prefabrikované držáky.

Elektromotor ovládá ruční brzdou táhlem.

Plná sestava dodávky s elektroinstalačními trubkami.

Lze ji instalovat pod sedadlo spolujezdce i na spodek vozidla.



Elektronická spojka Syncro drive

Syncro drive je automatická elektronická spojka, která řeší jednoduchým způsobem ovládání spojkového pedálu. Montáž je možná na všechny typy aut.

Výkonná ovládací jednotka spojky má malé rozměry a voděodolné pouzdro. To umožňuje její umístění bez problémů v motorovém prostoru.

Ovládání spojky je řízeno plynovým pedálem v závislosti na otáčkách motoru a rychlosti auta.

Na řadicí páce je infrakontakt, který zmáčkne spojkový pedál a umožní řazení rychlostí.

Jako zdroj energie využívá zařízení elektrický proud.

Řídicí jednotka je schopná dokonale vyhodnotit situaci a ovládat spojkový pedál tak, aby pomocí 27 nastavených hodnot zvládla každý požadavek řidiče. Po vypnutí ovládání vypínačem je auto okamžitě schopné provozu s původním pedálem spojky.

Spojka je kompatibilní se všemi plyny a brzdami. Je vhodná pro vozidla se zážehovým i vznětovým motorem.





Multifunkční infraovladač

Multifunkční infraovladač s dálkovým ovládním umožňuje ovládat jednou rukou důležité funkce, jako jsou světla, směrovky, stěrače, ostřikovače, klakson nebo varovné směrovky, a současně bezpečně držet volant.

Zařízení umístěné na volantu nabízí kvalitní ergonomický design a vynikající funkčnost.

Přehledná tlačítka s nočním podsvícením brání záměně funkcí.

Originální funkce páček zůstávají zachovány.

Možnost výběru z více variant.

Ovladač lze jednoduše odejmout a vozidlo používat standardním způsobem.



Přepínač světel

Nový přepínač světel a směrovek, převádí ovládní z levé strany na pravou. Flexibilní způsob aktivace světlometů, indikátorů a klaxonu.

Model 898B je přirozeným následníkem modelu 898 a přináší všechny funkce na dosah ruky.

Toto zařízení se dá přizpůsobit pro každý typ vozidla a dokonale spolupracuje s původními ovládacími prvky a přístrojovou deskou.

Tento jedinečný design umožňuje snadnou instalaci a lze jej umístit tak, aby vyhovoval individuálním potřebám.

Model 898B je k dispozici v mnoha barvách, což umožňuje dokonalou integraci s jakýmkoli vozidlem.

Ruční ovládní aut

HandyTech

Guidosimplex

VEIGEL



Prodloužení pedálů

Tento druh prodloužení pedálů je určen těm, kteří mají mírné problémy s dosáhnutím na původní pedály.

Prodloužení pedálů lze individuálně aplikovat v rozmezí 7-15 cm dle potřeb řidiče.



Prodloužený pedálový blok

Prodloužený pedálový blok s opěrnou deskou na nohy. Tento prvek zkracuje vzdálenost od sedadla k pedálům o 10-35 cm.

Elegantní hliníkové provedení pedálů.

Individuální nastavení pedálů a opěrné desky.

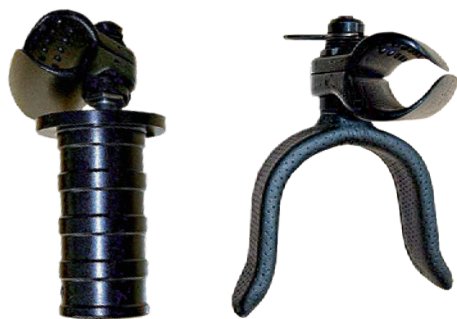
Pedály s deskou lze rychle a jednoduše odejmout bezšroubování.

Po odejmutí pedálů lze používat automobil standardním způsobem.

Jednoduchá montáž.

U této úpravy je ve většině případů nutná rovněž úprava sedačky.

Nástavce pro kvadruplegiky



Ruční ovládání aut

HandyTech

Guidosimplex

VEIGEL



Dále provádíme

- ✓ Prodej upravených vozidel
- ✓ Individuální úpravy
- ✓ Přestavby vozidel na bezbariérová
- ✓ Úpravy pro nastupování
- ✓ Otočné a výsuvné sedačky
- ✓ Posuvné dveře
- ✓ Speciální sedačky
- ✓ Dětské zádržné systémy
- ✓ Rampy a jeřábky
- ✓ Přídavné pohony

CanoCar **HANDY**

Úpravy vozidel pro zdravotně postižené

CanoCar, s.r.o., Olomoucká 176, 627 00 Brno,
tel. 774 828 239, jiri.fiala@canocar.cz, vaverka@canocar.cz

www.canocarhandy.cz · www.pridavnypohon.cz